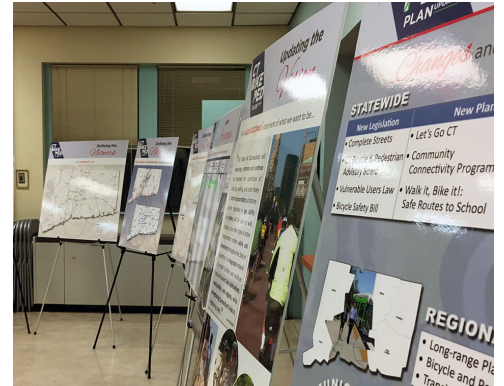


Cómo luce en las calles REVISIÓN DE LAS REUNIONES PÚBLICAS DE 2016



El mes de noviembre se llevaron a cabo reuniones públicas en Fairfield, New Haven, West Hartford y Willimantic.

Durante el pasado año, el Equipo del Proyecto ha recopilado datos y trabajado en conjunto con el Comité Guía para actualizar un número de puntos clave del Plan, como el plan preliminar de la Visión y la Misión para las rutas de bicicletas y peatones en Connecticut (ver recuadro).

Además, el Comité ofreció una guía sobre cómo actualizar potencialmente el mapa de bicicletas, lo cual condujo al desarrollo del Plan

Preliminar del Mapa de la Red de Bicicletas.

Contando con el desarrollo de algunos puntos preliminares, el Equipo del Proyecto estaba ansioso por obtener la opinión del público. El equipo organizó cuatro reuniones públicas en noviembre de 2016 para introducir la Actualización del Plan y su proceso. Estas cuatro reuniones se llevaron a cabo en diversos sitios en todo el estado y en todas ellas

se presentó el mismo contenido. Los asistentes aprendieron sobre el proyecto con tableros informativos y una breve presentación. Se les animó a que dieran su opinión dibujando en los folletos del mapa, participando en un ejercicio interactivo sobre las estrategias de acción y colaborando en un análisis de grupo, compartiendo sus opiniones e ideas. Visite el sitio web del proyecto para ver un resumen detallado de estos análisis. ¡Gracias a todos los que colaboraron con sus opiniones!

Plan Preliminar de la Misión y Visión del Proyecto

Visión

El Estado de Connecticut fomentará, promoverá y continuará mejorando las condiciones del ciclismo, caminar y otras formas de transporte activo, de manera que cualquier persona, sin importar su edad, capacidad o ingresos, podrá caminar, transportarse en bicicleta o usar otros tipos de modalidades de transporte activo de manera segura y práctica en todo el Estado de Connecticut.

Una red integrada de instalaciones en las calles y veredas de usos múltiples conectará destinos principales, municipalidades y regiones, a la vez que se fortalecen los enlaces de Connecticut a los estados vecinos.

Mission

El Departamento de Transporte de Connecticut está comprometido con el principio de que caminar y montar en bicicleta promueve vidas sanas, comunidades fuertes y entornos más sostenibles.

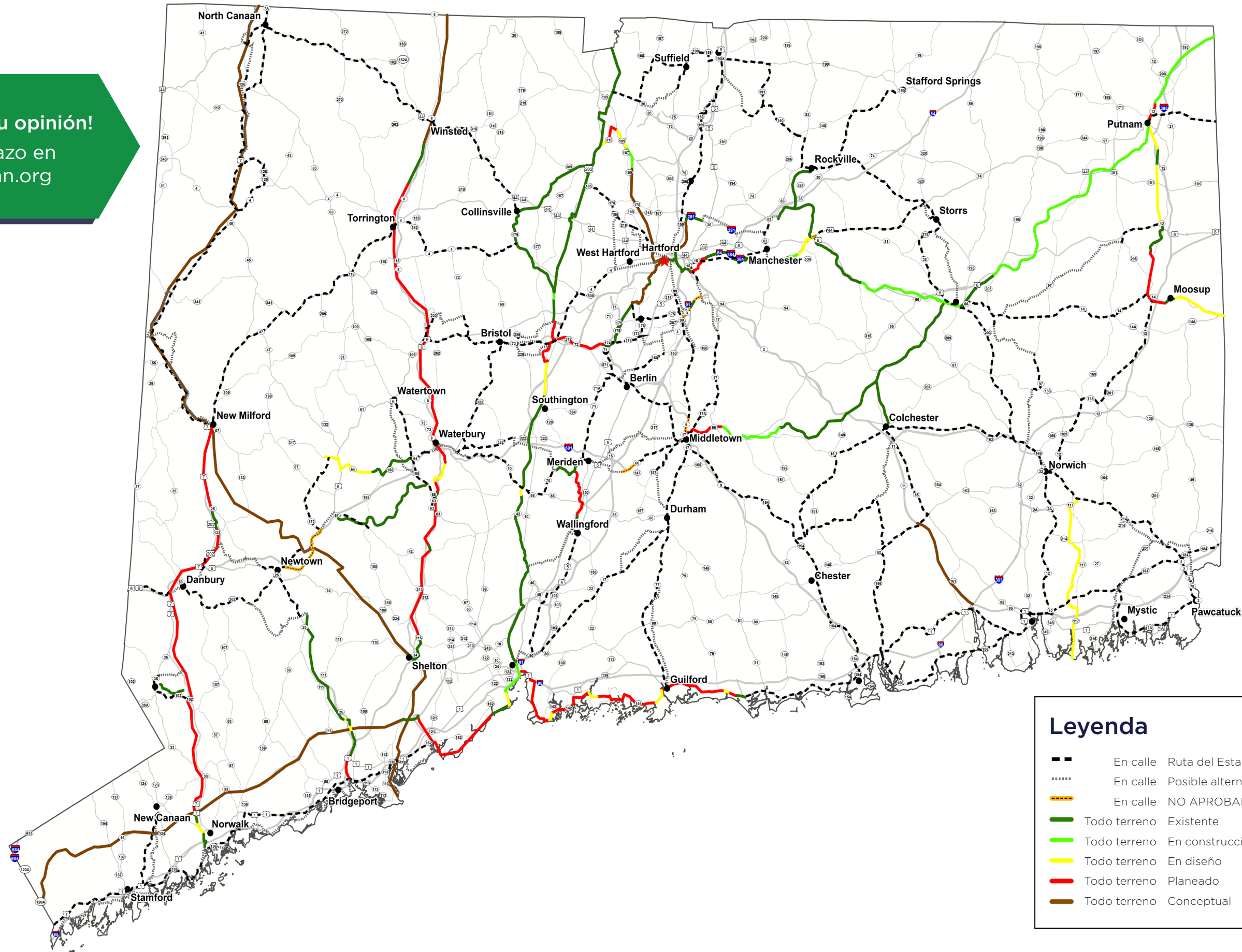
Identificación y Análisis de la Red de Bicicletas

Versiones anteriores del Mapa de Bicicletas contenían diversas características. En 1999, el mapa incluyó rutas de todo el estado, recorridos en circuito (o recreativos) y caminos no recomendados para andar en bicicleta. Se incluyó un análisis de conveniencia en la Actualización de 2009, el cual destacó la condición del ciclismo

(continúa en la página 4)

Plan Preliminar de la Red de Bicicletas

¡Comparta su opinión!
Eche un vistazo en ctbikepedplan.org



Leyenda

- En calle Ruta del Estado
- En calle Posible alternativa local
- En calle NO APROBADO por el Estado
- Todo terreno Existente
- Todo terreno En construcción
- Todo terreno En diseño
- Todo terreno Planeado
- Todo terreno Conceptual

Cómo luce en las calles, *continuación*



(continúa de la página 1)

en todas las rutas del estado evaluando los anchos de las bermas y el volumen de tráfico.

Cuando el Equipo del Proyecto empezó esta Actualización del Mapa, aprendimos que aunque la conveniencia podría ser útil para los ciclistas, no proporcionaba una guía clara para los diseñadores e ingenieros sobre cómo hacer mejoras de manera responsable con recursos limitados. Un elemento faltante era la red de todo el estado, indicando dónde deberían enfocar los diseñadores e ingenieros sus esfuerzos de planificación de rutas para bicicleta.

Entonces se desarrolló el Plan Preliminar del Mapa de la Red de Bicicletas mediante la combinación de una recopilación de datos, análisis técnico, y de la opinión del Comité Guía, las partes interesadas y el público. Esta Red no es una compilación detallada de las condiciones existentes, sino una base de todo el estado a partir de la cual se pueden desarrollar las redes. El enfoque es conectar los destinos clave, como estaciones de tránsito, principales centros de empleo y población, y universidades. También tiene la finalidad de proveer una guía para los futuros esfuerzos de planificación. Por lo tanto, algunas conexiones identificadas pueden requerir mejoras para poder ser accesibles a todos los ciclistas.

¿Hemos ignorado alguna conexión principal?

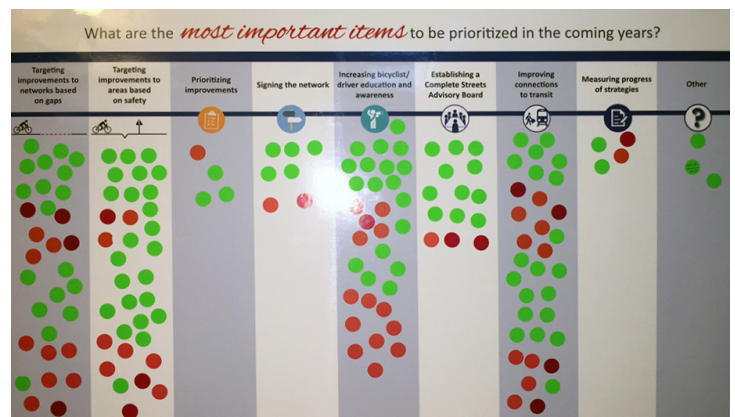
Los asistentes analizan estrategias de acción

Adicionalmente, el Equipo del Proyecto pidió al público su opinión sobre qué estrategias de acción consideran que se deben realizar en la Actualización del Plan 2017. Se desarrolló una lista de posibles estrategias de acción después de las reuniones con muchos grupos de partes interesadas. El Equipo del Proyecto presentó estas posibles estrategias en un tablero y dio a cada

asistente cuatro puntos adhesivos. Se pidió al público que colocara esos puntos debajo de las estrategias de acción que consideraban que deberían enfatizarse. Se les dijo que podían colocar los puntos de manera uniforme, o todos debajo de una sola estrategia. Cuatro estrategias de acción que destacaron claramente:

- Enfoque en mejoras a las áreas con base en **la seguridad**
- Mejoras de conexiones a **tránsito**
- Aumento de **educación y consciencia** de ciclistas/conductores
- Enfoque en **mejoras de la red** con base en faltantes

Estas ideas ayudan a guiar el desarrollo de la Actualización del Plan y todavía hay tiempo para que dé su opinión! **Comparta qué estrategias tienen más importancia para usted antes del 31 de marzo de 2017 enviando un comentario a través del sitio web del proyecto: <http://ctbikepedplan.org>.**



Los asistentes marcaron las estrategias de acción en un ejercicio de puntos.

¿Qué pasará después?

El Equipo del Proyecto iniciará pronto una nueva fase de trabajo (una vez que se defina oficialmente la red). Se espera que estos esfuerzos se desarrollen sobre el alcance actual de la Actualización de la Red de Bicicletas de Todo el Estado proporcionando información y detalles adicionales en la red desde una perspectiva de conectividad de transporte y seguridad. Desarrollaremos un diseño de instalaciones para bicicletas, incluyendo una guía específica a la red de bicicletas de Connecticut y una metodología para seleccionar los tratamientos correspondientes.

El resultado de este trabajo ofrecerá a los diseñadores de caminos una guía específica para crear instalaciones para bicicletas seguras basada en datos, información y la implementación de las mejores prácticas.