

¡Bienvenido a la Actualización del Plan Estatal de Transporte para Peatones y Ciclistas!

¿Se imagina una red de caminos y senderos atravesando Connecticut donde ciclistas y peatones pueden disfrutar una experiencia segura, agradable y sin interrupciones?

Al proporcionar rutas de calidad y mejorar los caminos para permitir su uso a todos los usuarios, se brindan oportunidades de promover la salud física, el desarrollo económico, los lazos comunitarios y la igualdad social. Tanto si se trata de una gran ciudad o un pequeño pueblo costero, todas las comunidades se benefician al promover el transporte no motorizado.

El Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT, por sus siglas en inglés) y la empresa consultora local Fitzgerald & Halliday, Inc. (FHI) están preparando la Actualización del Mapa y Plan Estatal para Peatones y Ciclistas.

Este esfuerzo consta de dos fases: la

primera es la Actualización del Plan Estatal de Transporte para Peatones y Ciclistas de 2009. Los objetivos incluyen la revisión del plan y de las políticas actuales, y su actualización para reflejar la normativa, infraestructura y las necesidades y los deseos de los residentes de Connecticut.

El segundo proyecto es la actualización del mapa completado en 2009 para reflejar los cambios en la infraestructura de caminos para bicicletas. El Mapa Estatal de Caminos para Bicicletas detallará los servicios, las redes de caminos regionales y las rutas callejeras recomendadas para andar en bicicleta. Este mapa interactivo, disponible tanto para computadora como para dispositivo móvil, evalúa la idoneidad de las calles para el tránsito en bicicleta basándose en factores como el límite de velocidad establecido y el volumen de tráfico de camiones.



¿Qué ha cambiado desde 2009?



Varias iniciativas federales han sido implementadas para ayudar a las comunidades a crear redes más seguras y mejor conectadas para ciclistas y peatones.



Nuevas leyes en Connecticut para mejorar la seguridad de las calles para todos los usuarios.



CTDOT está superando los objetivos estatales de recolección de fondos para ciclistas y peatones.



CTDOT realiza avances constantes en el diseño y las políticas del plan "Complete Streets" (calles completas).



Los municipios locales están dando grandes pasos hacia adoptar políticas, programas y diseños para apoyar los planes de transporte en bicicleta y peatonal.



Un número cada vez mayor de grupos de defensa de intereses públicos y de comunidades están insistiendo en la implementación de calles más seguras.



¿Quién encabeza este proyecto?

Si bien todos los habitantes de Connecticut están invitados a participar durante los 18 meses que durará el proceso de Actualización del Plan, se ha seleccionado a un Consejo Directivo para asesorar al equipo encargado del proyecto y para guiar el proceso.

El Consejo Directivo representa a las diversas regiones e intereses del estado de Connecticut. Los miembros del comité provienen de distintas agencias, municipios, grupos de defensa de intereses públicos y empresas sin fines de lucro dispuestos a compartir sus conocimientos y opiniones sobre cuestiones locales.

Específicamente, el Consejo Directivo se encargará de lo siguiente:

- Brindar asesoramiento experto sobre temas locales y regionales y sobre las prioridades
- Ayudar a promover la concienciación sobre la Actualización del Plan y del Mapa en todo el estado
- Ofrecer sus perspectivas sobre las deficiencias en la red estatal
- Evaluar alternativas de mejora
- Revisar la Actualización del Plan y del Mapa

Nuestro Equipo del Proyecto y Consejo Directivo celebraron una reunión inicial a principios de febrero. Realizamos un ejercicio interactivo para revisar la Declaración de Visión de 2009 y para detallar los objetivos y las etapas principales del proyecto. Se pidió a los asistentes que escogieran las tres palabras



o frases clave de la Visión de 2009 que considerasen más esenciales de cara al futuro, y tres palabras o frases ausentes de la Visión de 2009. Los resultados de este ejercicio se ilustran en las “nubes” de palabras incluidas a continuación, con un énfasis mayor en aquellas palabras que fueron seleccionadas más veces. La sala estaba rebotante de emoción e ideas para crear una cultura más fuerte de transporte en bicicleta y peatonal en coordinación con el tránsito aquí en Connecticut.

Visite el sitio web del proyecto para aprender más, incluyendo minutas de las reuniones, órdenes del día y una lista completa de los miembros del Consejo.

Palabras clave ausentes de la visión de 2009



Palabras clave esenciales para el futuro



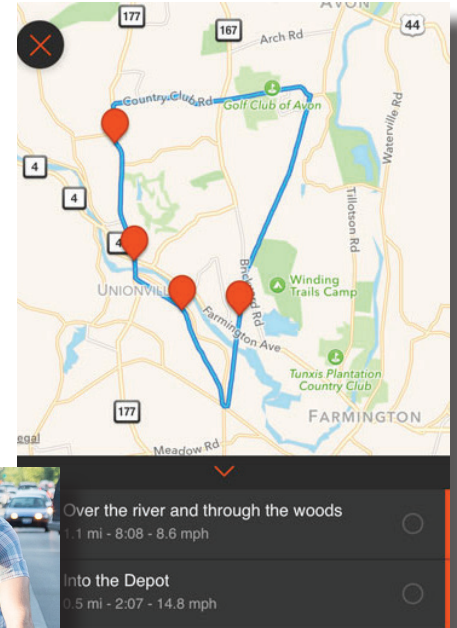
iVisite CTBikePedPlan.org para mantenerse informado!

¡Monitoree su actividad al correr o andar en bicicleta con Strava!

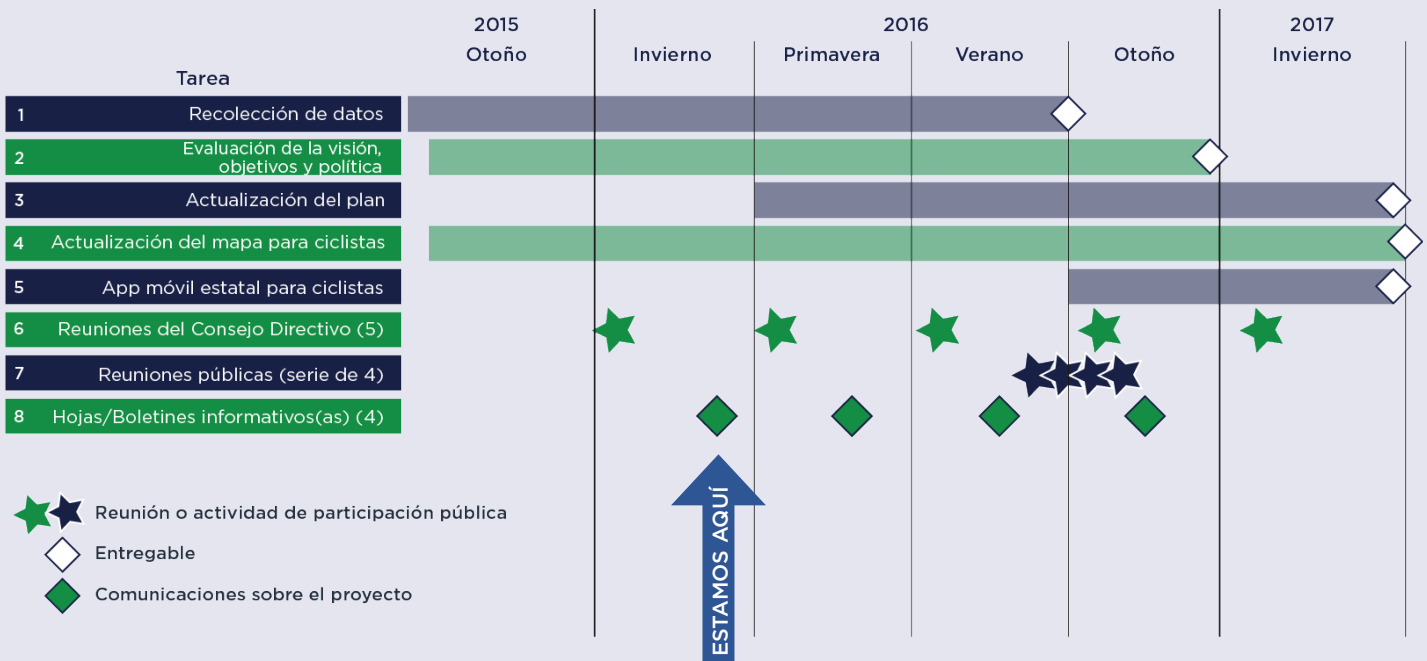
Strava es un sitio web y una app de teléfono inteligente de vanguardia que permite a los usuarios monitorear su actividad al hacer ciclismo, correr, caminar y más, y compartir sus rutas favoritas con otros usuarios. Una de las opciones más populares de la app es Global HeatMap que brinda atractivas imágenes de mapas para ilustrar a sus usuarios los caminos y las rutas más populares.

La app también reúne información anónima de sus usuarios, incluso cuando viajan así como puntos generales de origen y destino. Como parte de la Actualización del Mapa, CTDOT ha adquirido el conjunto de datos de Strava para Connecticut con el fin de que los planificadores e ingenieros puedan comprender mejor en qué lugares las personas andan en bicicleta en la actualidad.

Estos datos brindarán un valioso punto de referencia de la información y se utilizará en combinación con diversas otras fuentes tales como datos de accidentes de tránsito e información local, para desarrollar la Actualización del Mapa. Cuantos más usuarios registrados de Strava haya en Connecticut, mejor informados estaremos, ¡así que descargue hoy mismo la app gratuita de Strava y empiece a monitorear su actividad!



Cronograma del proyecto





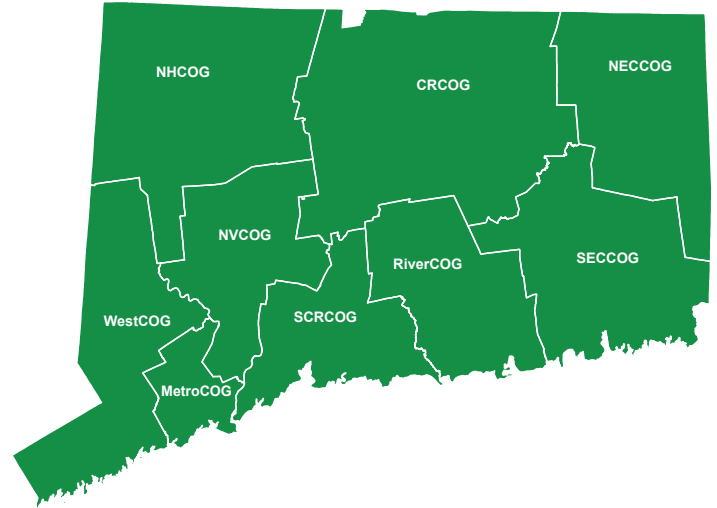
Reunión con las Organizaciones Regionales de Planificación de Connecticut

El Equipo del proyecto se reunió con las nueve Organizaciones Regionales de Planificación (RPO, por sus siglas en inglés), encargadas de proporcionar apoyo para planes de transporte y comunitarios a los municipios de sus respectivas regiones. El propósito de estas reuniones fue obtener sus perspectivas sobre los esfuerzos actuales en toda la región y en los municipios específicos. El Equipo del Proyecto estuvo ansioso de averiguar los deseos de cada RPO para la Actualización del Plan y del Mapa.



¿A quién le encantan los datos?

¡A nosotros! Estamos desarrollando un inventario de documentos de planificación y recursos de datos para evaluar nuestras instalaciones y desarrollar nuestra red. Si usted tiene materiales que piensa que deberían ser incorporados o formar parte de nuestro proceso de planificación, no dude en enviarnoslos. Esto nos ayudará a crear una Actualización del Plan y del Mapa más precisa y confiable. ¡Agradecemos especialmente las bases de datos y los archivos GIS! Si tiene preguntas o desea proporcionar información, póngase en contacto con Marcy Miller en mmiller@fhiplan.



Visite el sitio web del proyecto

en CTBikePedPlan.org para aprender más, compartir ideas, opiniones e inquietudes, así como brindar retroalimentación sobre las recomendaciones preliminares.



Suscríbase a nuestra lista de correo electrónico

y lo mantendremos informado. ¡Prometemos no inundar su bandeja de entrada!

¡Participe!

¡Mejorar la Actualización del Plan y del Mapa depende de la información que nos proporcione USTED! Usted conoce su comunidad mejor que nadie. Queremos saber qué es lo que funciona y lo que no. Así que, ¿cómo nos puede ayudar?



Lea el boletín informativo del proyecto

para que pueda impresionar a sus amigos con sus conocimientos sobre la Actualización del Plan Estatal de Transporte para Peatones y Ciclistas.



¡Haga correr la voz!

Hable a sus amigos sobre este esfuerzo y tráigalos con usted a las reuniones. Nos interesan las opiniones de todos: novatos y expertos, niños y octogenarios, y de todas las demás personas. ¡Cuántos más mejor!



Acuda a una reunión pública

Vamos a celebrar una serie de cuatro reuniones públicas en el otoño. Las reuniones se celebrarán en distintos puntos del estado en ubicaciones de fácil acceso en bicicleta para que todos puedan participar. Las fechas y las ubicaciones están todavía por determinar.